

Gorkes Rd

AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



AMSAC nr. 65

Editie : Juni 2002

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drogen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL

1.	CLUBNIEUWS.....	1
1.1.	Mededeling van de voorzitter.....	2-3
1.2.	Mededeling van de redactie.....	4
1.3.	Mededeling van de penningmeester.	5
1.4.	Gouden bruiloft.....	5
1.5.	In Memoriam.....	6
2.	CLUBNIEUWS.....	8-9
2.1.	ALGEMEEN.....	8
2.2.	VERSLAGEN CLUBVERGADERINGEN.....	8-9
3.	TENTOONSTELLINGEN EN RUILBEURZEN.....	10-11
4.	NIEUW OP DE MARKT	13-14-15-16
5.	DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN.....	19
5.1.	IN MODEL het station	20
6.	DOOR ONS GELEZEN.....	30
7.	AKTIVITEITEN IN DE CLUB IN BEELD.....	35-36-37

1.1. Mededeling van de voorzitter.

Beste clubleden,

In ons vorig clubblad schreef ik dat wij kost wat kost onze K3 B geschilderd moeten krijgen deze zomer. Wel, de stelling staat klaar en er hangt een zeil over de wagon, het plamuur is aanwezig en we zijn begonnen.

Diegenen die zich geroepen voelen te helpen kom maar af.

Ik zal aanwezig zijn, in principe, de Maandag vanaf 16u tot 22u, en zeker op woensdag vanaf 16u. Andere afspraken kunnen op maandag besproken worden.

Ik hoop dat er een beetje meer respons en dynamisme bij de leden aanwezig is, om dit misschien "saaï" doch uitdrukkelijk noodzakelijk werk tot een goed einde te brengen.

Ik ontdekte een zeer positief mens in onze club namelijk Galle Frédéric, hij onderricht de jeugd in alles wat noodzakelijk is voor het goed functioneren van treinen, wat een verscholen talent!!

Proficiat Frédéric, dit is echt wat men zegt toekomstgericht.

Wat gebeurt er zo nog. Wel de laatste fase van onze treinbaan wordt gelegd, namelijk de spiraal kant Dampoort is over enkele weken klaar!!!

Voor diegenen die met verlof vertrekken binnenkort, wens ik een goede reis en schrijf eens een reisverhaal voor ons clubblad.

De Voorzitter



1.2. Mededeling van de redactie.

Beste leden,

Bij deze willen wij van de gelegenheid gebruik maken om 2 actieve leden te bedanken voor hun inzet en tijd die zij hebben gestoken bij de realisatie van de laatste edities van ons clubblad.

Zonder hun zou de kwaliteit en inhoud ervan sterk verminderd zijn.
Dank aan Marc en zijn vriendin Inge.

Het is een bewijs dat onze vereniging in clubverband werkt. Dit is geen gemakkelijke opgave. Ik kan dit enkel maar toejuichen en hopen dat deze samenwerkings sfeer eveneens bij andere activiteiten van onze vereniging bestaat.

Door beroepswerkzaamheden en familiale omstandigheden, is er vaak tijd tekort om nog actief met de hobby bezig te zijn. Ik hoop dat, naar de toekomst toe, dit zal veranderen.

Leden of vrienden, die interessante artikels hebben voor ons clubblad kunnen deze steeds overmaken aan de redactie.

Indien mogelijk onder de vorm van een "Word"-bestand het liefst zonder enige tabellen of kolommen. Een gewoon doorlopende tekst kunnen wij vlot verwerken en eventueel nog wijzigingen aanbrengen, in samenspraak met de schrijver van het artikel.

Op uw "klad" kan U de schikking aanduiden en wij zorgen dan voor de rest.
Via de elektronisch post, kunnen we gemakkelijk met elkaar communiceren.

Bij deze willen wij alle leden danken voor het bijdrage tot de realisatie van deze editie!

Voor al uw bemerkingen of reacties, ons e-mail adres : hans.cocquyt@pi.be

Alvast dank voor uw begrip en medewerking.

Laat de zon maar volop schijnen op onze clublokalen en geniet van de zomerse maanden.

Vriendelijke groeten.

1.3. Mededeling van de penningmeester.

Beste leden,

Met dit schrijven wens ik de leden van (AMSAC Gent) Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club Gent te bedanken omdat wij uw lidgeld hebben mogen ontvangen.

Waar wij al jaren uw trouw lidmaatschap waarderen en uw steun mochten ontvangen voor de uitbating en de groei van onze club.

Nu we voor een nieuwe uitdaging staan voor de informatisering van onze club, kijken wij uit naar een degelijke computer voor in ons clublokaal.

Zodat de leden die wensen een bijdrage te leveren aan ons clubblad dit zelf op de computer kunnen uitwerken in het clublokaal.

Zo zouden wij de samenstellers van het clubblad het gemakkelijker kunnen maken om op tijd het clubblad te kunnen verdelen aan de leden.

Ook zou het mogelijk zijn een Cd-rom catalogus in de toekomst voor te stellen door één of meerdere leden.

Mededeling de afsluitdatum voor de ingezonden teksten voor volgend clubblad is 1/08/02

Verder wens ik aan de leden een prettige vakantie nu deze voor de deur staat.

1. 4. GOUDEN BRUILOFT

Langs deze weg willen wij het bestuur en de leden van de Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club hun gelukwensen overbrengen ter gelegenheid van het 50-jarig huwelijk (gouden jubileum) van de heer en mevrouw Werner GUNTHER - QUIDOUCHE Paula.

De ontvangsten op het stadhuis te Gent vonden plaats op 12/04/2002 zijnde de datum van hun huwelijk 50 jaar geleden 12/04/1952.

Wij wensen Werner en Paula nog vele gelukkige en gezonde jaren toe.

Van deze gelegenheid willen wij tevens gebruik maken om de heer Werner GUNTHER te bedanken voor de doos flexibele Märklin K- rails die hij schonk aan de club.

Werner en Paula, hartelijk gefeliciteerd met uw gouden bruiloft en hartelijk dan voor uw gulle gift.

Namens het bestuur en de leden van AMSAC.

1.5.1. IN MEMORIAM

Met diepe ontroering en innig medeleven heeft de familie De Smet-Cocquyt, op 4 april 2002 afscheid genomen van de Heer Georges Cocquyt.

Georges Cocquyt, was gepensioneerde seingever bij de NMBS te Gent Sint-Pieters en medestichter van een verzekeringskantoor te Drongen.

Dat Georges Cocquyt een bekende en graag geziene figuur was te Drongen, dat wist iedereen en daarvan overtuigt de aanwezigheid van de talrijke inwoners van Drongen, in de Sint-Gerolfkerk, op 10 april 2002.

Georges, uw heengaan is een onherstelbaar verlies voor uw echtgenote, kinderen en kleinkind Laurens.

Georges Cocquyt was een gerespecteerd en geliefd man wat nogmaals bleek op de uitvaartliturgie op 10 april 2002.

Het was een rouwdienst die eer vertoonde aan de man die het echt verdiende.

Hiermee betuigen het bestuur en de leden van de Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateursclub hun innige deelneming aan de weduwe, mevrouw Esther De Smet , Hans en Pascal Cocquyt-Velghe en Laurens, Els Cocquyt en de familie.

Namens het voltallig bestuur en leden, de voorzitter.

1.5.2. IN MEMORIAM

Tevens ontvingen wij nog een rouwbrief met de mededeling van het heengaan van Mevrouw Lydie De Bock op 22 April 2002, schoonmoeder van Marc Van Durmen.

De uitvaartplechtigheid had plaats in het crematorium Westlede te Lochristi op Vrijdag 26 April 2002.

Hierbij betuigen het bestuur en de leden van de Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateursclub hun innige deelneming aan de weduwnaar, de heer Marcel Deleye, haar kinderen, kleinkinderen en achterkleinkinderen.

Namens het voltallig bestuur en leden, de voorzitter.



FORTIS



De belegging die soepelheid
en kracht uitstraalt

Maestro Insurance

Maestro Insurance is een eenvoudige, Soepele en rendabele belegging. De vooruitzichten op lange termijn zijn inderdaad beduidend beter dan bij een klassieke spaarformule.



Eerst bepalen we samen – na een grondige analyse van uw persoonlijke situatie – de mate van risico die u aankunt of bereid bent te nemen. Op basis van dat risicoprofiel verdeelt u uw inleg over obligaties (Maestro Insurance Bonds) en aandelen (Maestro Insurance Equities). Uw keuze blijft voortdurend gerespecteerd. Als de verhouding tussen aandelen en obligaties door koersveranderingen verschuift, sturen onze specialisten bij. U kunt uw eerste keuze ook altijd zelf bijsturen. Afhankelijk van de omstandigheden en uw persoonlijke doelstellingen.

HANS COCQUYT

Vierhekenstraat 5a
9031 Drongen

Tel. : 09/236.24.33

e-mail : hans.cocquyt@fortisbank.com

VERSLAG CLUBVERGADERING 10/05/2002.

Betreffende de opvolging van de werkzaamheden aan en in de rijtuigen K 1Ad en K 3B.

Aanwezig: Ondervoorzitter, DeLathouwer Daniel
Penningmeester, De Vuyst Marc
Serlet Yves

Verontschuldigd: Voorzitter, Bontinck Patrick
Commissaris, Den Haese Luc

Bespeking van volgende punten: 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10

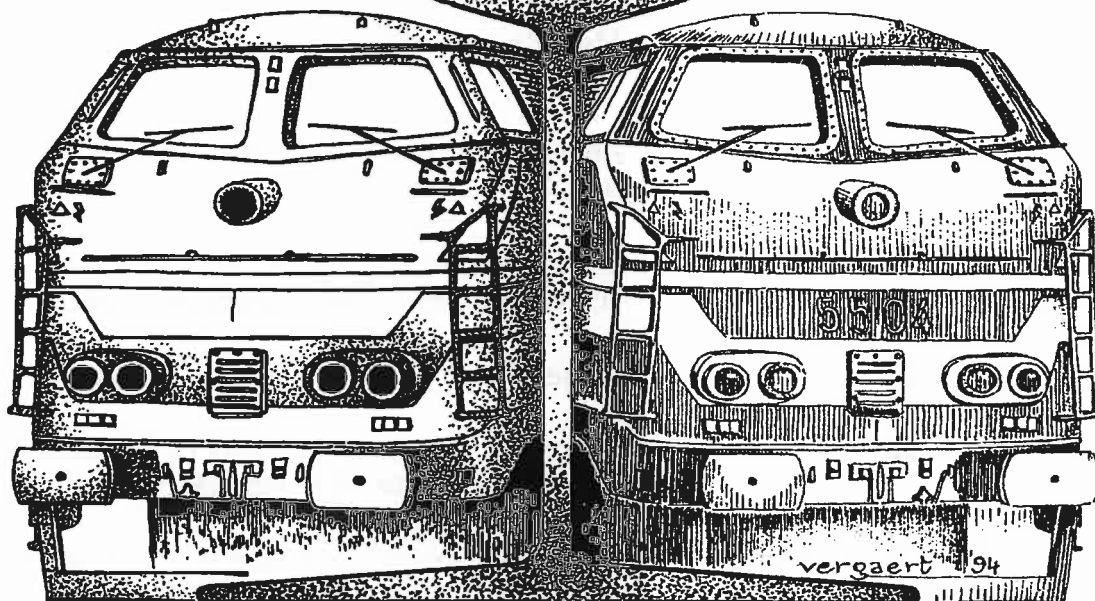
1. Het aantal betalende leden vandaag bedraagt op heden 48 leden.
2. De kas bedraagt vandaag 10/05/2002 € 673,09 dagelijkse werking, € 141,73 op de zichtrekening € 4051,64 op de spaarrekening.
3. Frédéric Galle is zoals in laatste vergadering van maart 2002 is besproken volop bezig met de beveiliging van de Märklin baan bijgestaan door Yves Serlet en Roels Kristof
4. Er is besloten om een tijdschrift voor de club aan te schaffen op naam van AMSAC het betreft modelspoormagazine.
5. We denken eraan om een aanvraag in te dienen bij de organisatie van de jaarbeurs om op de modelbouwbeurs tijdens de lentebeurs aangezien het nu maar 2 dagen is in plaats van 10 dagen.
6. Tevens is er besproken om een lijst op te maken als we op verplaatsing gaan met wat er zeker nodig hebben van materiaal en publiciteit.
7. Wij zijn naar Maldegem geweest op uitnodiging van het Stoomcentrum tijdens de stoomdagen op 4 en 5 mei 2002 dat een groot succes was gezien de tijdelijke ingebruikname van de LGB- baan door AMSAC met spoor 1 materiaal en Märklin waar er veel interesse voor was.
8. Gezien de nakende zomer in het vooruitzicht zijn we begonnen met de aanschaf en de plaatsing van de stelling aan het K 3 B rijtuig. Zodat wij onder een afdak bestaande uit zeildoek kunnen verder werken mocht het weer deze zomer zou tegenvallen.
9. Er is overwogen om nieuwe bestelbonnen voor publiciteit voor leden te maken in Euro daar wij nog altijd in het bezit zijn van bestelbonnen in Bef.
10. De volgende vergadering zal doorgaan op Vrijdag 14 Juni 2002 om 20.00u in het clublokaal.

treinmodelbouw

Web: www.go-rail.be
E-mail: info@go-rail.be



Open:
Wo - Do - Vrijdag:
14.00 - 20.00 uur
Zaterdag: 09-12.30 / 14-18



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drogen

tel. en fax 09/227.68.41

Wij verbouwen.

Promoties geldig tot 13 juli 2002

niet cumuleerbaar met andere kortingen, niet op onderdelen.

- 5%: LSModels
- 10%: Arnold, boeken, Electrotren, Fleischmann, Jouef, KleinModellbahn, Liliput, Lima, Märklin, Mehano, Miba, Os. Kar, Peco, Piko, Rivarossi, Roco, Sachsen Modelle, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Trix, Uhlenbrock
- 20%: Auto's, Auhagen, Brawa, Busch, Faller, Heki, Kibri, Merkur, Merten, Noch, Pola, Preiser, Schneider, Viessmann, Vollmer, Weinert

Gesloten van 13 tot 30 juli 2002

GO - RAIL

4. NIEUW OP DE MARKT

Nürnberg is al een tijdje achter de rug. De fabrikanten zijn nu volop bezig met het uitvoeren van de vooropgestelde nieuwigheden voor 2002.

Benieuwd of alle verwachtingen zullen worden ingelost. Reden? Velen zijn nog bezig met het uitleveren van nieuwigheden aangekondigd voor 2001.

Wanneer we overspoeld worden met beloftes van nieuwigheden, blijkt uit het verleden, dat deze vaak niet kunnen worden ingelost. Meestal worden de realisatie- en produktiekosten onderschat, wat tot vertraging leidt. De geloofwaardigheid van de fabrikant komt hierdoor in gedrang. En wat moeten we dan doen met de aangekondigde nieuwigheden voor 2002.

Want vaak moeten we reeds vooraf onze bestelling plaatsen, daar het éénmalige produkties zijn!

Geen gemakkelijke opgave, in het bijzonder voor onze detailhandelaars.

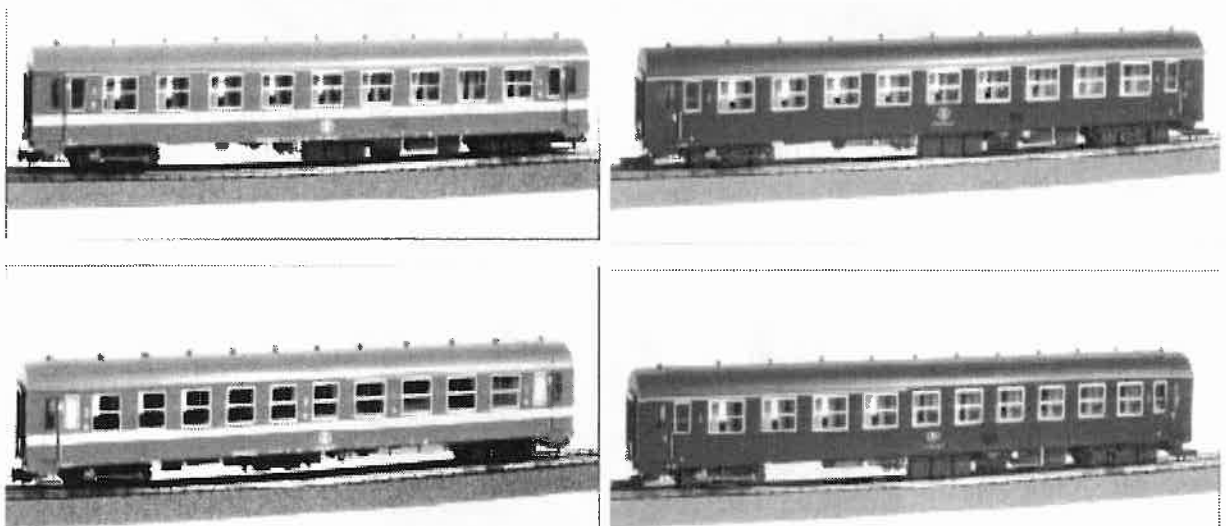
Verzamelaars onder ons kunnen via internet de produktie-schema's van naderbij volgen op de verschillende web-sites van de fabrikanten.

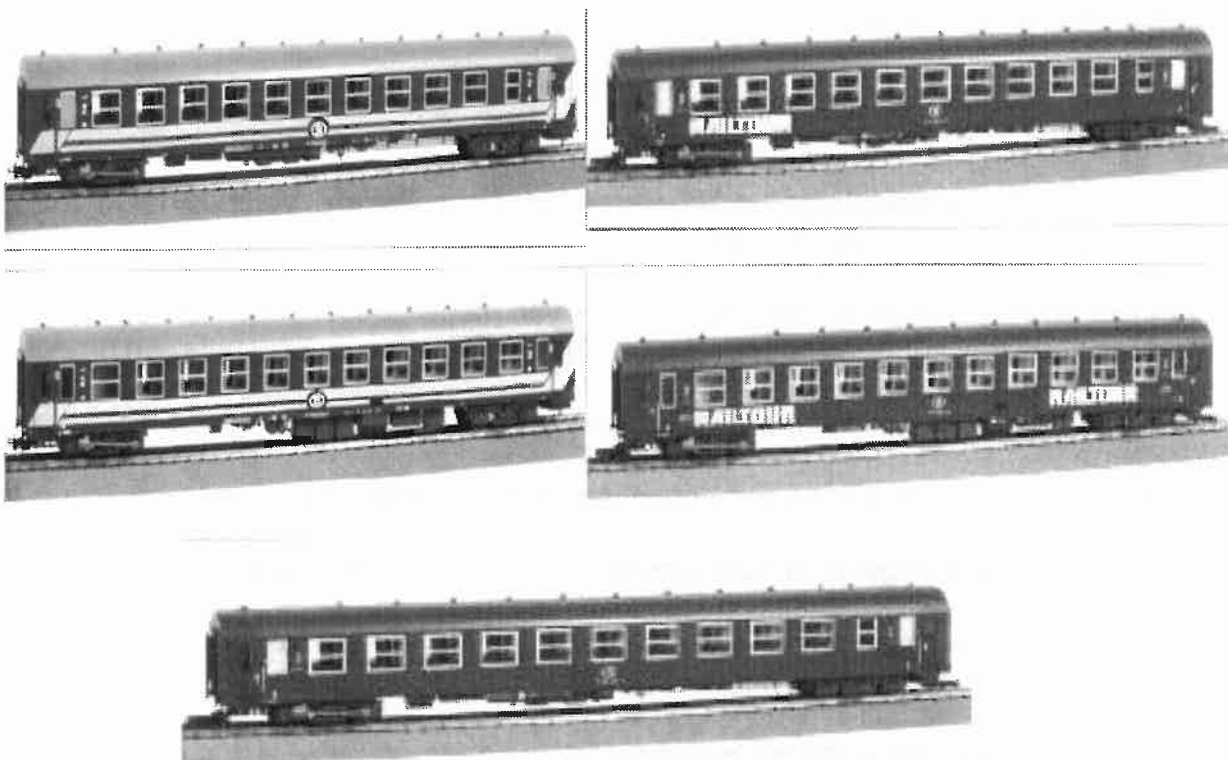
Het loont de moeite om eens tijd te nemen om te surfen. Vandaar dat U verder in deze editie van ons clubblad een lijst zal terugvinden met adressen van web-sites.

We maken het U graag gemakkelijk, want de meeste tijd kruipt in het opzoeken van het juiste adres.

Enfin, dit even tussendoor.

LS Models scoort op alle vlakken. Ook dit jaar terug schitterende nieuwigheden. Nu reeds beschikbaar bij de detailhandel, de I4-rijtuigen 1ste-2de klasse en 2de klasse in kleurstelling C1 (orange) en eveneens in het NMBS groen plus een set van 2 I5-rijtuigen. Ook verkrijgbaar de in het NMBS groen in Railtour uit voering plus een ander I5-rijtuig ook in groene kleurstelling.





OVB brengt een hele mooie set met M1-rijtuigen, waarbij een stuurstandrijtuig zijn intrede doet. Detaillering en afwerking is zoals naar gewoonte zeer goed.

Eveneens van LS Models : silo-goederenwagens ABS Transport van de firma "Trevira Polyclear" en "Ermewa".



Liliput brengt enkele succesmodellen van de jaren 80 en 90 terug op de markt, namelijk de stomers van de reeks 26 en 93. Eveneens terug verkrijgbaar, een 2-assige gesloten goederenwagen in groene schildering.



Herpa is goede vriend geworden met de Federale politie en brengt een VW van de politie van Gent en Deinze.

Rietze brengt een VW Sharan van de Gentse politie.



Norev was vroeger bij velen gekend voor modelauto's. Nu brengt deze fabrikant een reeks modellen op schaal 1:87 van o.a. Renault, Simca, NSU,... .
Allemaal modellen uit de jaren 60 en 70.

Kibri brengt opnieuw een baanonderhoud machine op de markt dit maal een onderstopmachine voor het niveleren van de sporen.



Fleischmann bracht reeds een reeks personenrijtuigen naar Belgisch voorbeeld uit tijdperk III. Zeer geslaagd, maar jammer genoeg aan de dure kant.

Roco brengt nieuwe nummeringen van Belgische goederenwagens in beperkte oplage. Het zijn modellen die we reeds jaren kennen en die dit jaar werden opgenomen in de nieuwe "International Collection" van deze fabrikant.

Ieder kwartaal verschijnen er nieuwe modellen van verschillende landen op basis van bestaande modellen. Dit initiatief bestaat reeds enkele jaren bij Märklin.

Toch loont het zeker en vast de moeite.

Kaden is bij de meeste onder ons onbekend. Het gaat hier echter om een zusterbedrijf van Rietze die modellen naar Tsjechisch voorbeeld op de markt brengt. Nieuw en zeer geslaagd de Skoda Superb. Dit model zal op onze wegen eveneens veel indruk nalaten. Wie zij dat Skoda oudbollig is? Fout.



Model Master zal beter gekend zijn onder onze vrienden modelbouwers van vliegtuigen e.d.. . Dit merk brengt roestverf op de markt die zeer nuttig kan worden aangewend voor het “weatheren” van onze treinen.

Hieronder vind u websites voor u samen gezocht door Cocquyt Hans onze secretaris om het voor u gemakkelijk te maken om iets op te zoeken op het net.

Wij pretenderen niet dat deze lijst volledig is. Mocht het zijn dat andere leden nog andere adressen hebben kunnen wij deze opnemen in een volgend nummer van uw clubblad.

U kan uw bijdrage opsturen naar volgt e-mail : adres marc.devuyst@skynet.be.

WEBSITE ADRESSEN

AKU-Modeleisenbahnen	http://combi.agri.ch/aku
Albedo :	http://www.albedo-modelle.de
Artitec :	http://www.artitec.nl-de
Auhagen :	http://www.auhagen.de
AWM :	http://www.auhagen.de
Bachmann :	http://www.liliput.de
Bemo :	http://www.bemo-modellbahn.de
Brawa :	http://www.brawa.de
Brekina :	http://www.brekina.de
Busch :	http://www.busch-model.com
Casalux :	http://www.casalux.de
Conrad :	http://www.conrad-modelle.de
Electrotren :	http://www.electrotren.com
Faller :	http://www.faller.de
Fine Art Models :	http://www.fineartsmodels.com

Fleischmann :	http://www.fleischmann.de
Gützold	http://www.guetzold.de
Hag :	http://www.hag.ch
Heki :	http://www.heki-kittler.de
Heljan :	http://www.heljan.dk
Herpa :	http://www.herpa.de
Jouef :	http://www.jouef.com
Kato :	http://www.katomodels.com
Klein Modellbahn :	http://www.kleinmb.at
Lenz :	http://www.digital-plus.de
LGB :	http://www.lgb.de
Liliput :	http://www.liliput.de
Märklin :	http://www.maerklin.de
M + D :	http://www.mudgmbh.de
Mehano :	http://www.mehano.si
Model Loco :	http://www.grandspot.co.uk
Noch :	http://www.noch.de
Norev :	http://www.norev.fr
Peco :	http://www.peco-uk.com
Perlmodell :	http://www.perlmodell.com
Philotrain :	http://www.philotrain.nl
Piko :	http://www.piko.de
Pola :	http://www.faller.de
Rietze :	http://www.rietze.de
Rivarosi :	http://www.lima.com
Roco :	http://www.roco.co.at
Tillig :	http://www.tillig-tt-bahn.de
Titan :	http://www.titan-sha.de
Trix :	http://www.trix.de
Uhlenbrock :	http://www.uhlenbrock.de
Viessmann :	http://www.viessmann-modell.de
Vollmer :	http://www.vollmer-kit.de
Wiking :	http://www.wiking.de

Deze lijst is verre van compleet. Ze allemaal opsommen zou een onbegonnen werk zijn. De snelle evolutie en de strijd om een plaatsje op het net te krijgen, heeft als gevolg dat er bepaalde websites een ander adres kunnen krijgen.

Heb je interessante adressen gevonden of toevallig gezien? Geef ze door aan de redactie. We kunnen ze altijd vermelden in een volgende editie van ons clubblad.

5. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN

5.1. Een Belgisch station.

We hebben het tot op heden steeds gehad over rollend materieel. Een trein moet echter ergens kunnen vertrekken en aankomen. Er waren dus stations nodig.

Het feit dat vele spoorlijnen door privé-maatschappijen aan gelegd werden, droeg er toe bij dat er minstens evenveel verschillende bouwstijlen toegepast werden.

De Staatsspoorwegen (Etât Belge) ontwikkelden op hun beurt een aantal typische dorpsstations. Zo zouden er 4 types station Etât Belge gebouwd worden.

Veel stations zijn van het type 1, maar vooral van het type 2 en dateren van eind de jaren 1890 begin 1900. Dit type bestaat uit een centraal gebouw met zadeldak.

De benedenverdieping heeft deuren en vensters in boogvorm. Op de eerste verdieping hebben vensters een segmentboog? Dit centraal gebouw omvat op het gelijkvloers het bureel, de toegang tot de stationswoning en het salon. De bovenverdieping bevat slaapkamers. In de zijgevel werd bovenaan steeds een rond venster geplaatst. Stroken arduin scheiden de boven en benedenverdieping.

Het centrale deel heeft kant spoor steeds een indeling venster-deur-venster. Venster + deur voor het bureel, het andere venster voor het salon. Kant straat heeft men de indeling deur + 2 vensters of 2 vensters + deur, waarbij de deur zich steeds kant laagbouw bevindt. Deze deur is de toegang tot de stationswoning (voor deur).

Dit centrale deel werd aangevuld met een zijvleugel eveneens voorzien van een zadeldak. We vinden hier dezelfde deuren en vensters in boogvorm terug. Dit deel omvat twee wachtzalen waarvan de kleinste later gebruikt werd als fietsenstalling. Meestal waren er drie openingen, 1 deur + 2 vensters. Naargelang de behoeften werd dit deel met nog een venster uitgebreid. Een glazen luifel moest de wachtende reizigers bescherming bieden. Bij de meeste stations liep de glazen luifel ook nog langs de zijgevel door. Enkele hadden dit dan ook weer niet.

In de luifelsteunen vindt men verschillende modellen terug. De twee meest voorkomende modellen zijn: twee rechte steunen samengehouden door een rozet aangevuld met een versiering, of een grote boog opgevuld met ringvormige versterkingen.

Aan de andere zijde van het centraal deel hebben we een laagbouw met een nagenoeg plat dak. De stationswoning neemt 2/3 van dit deel in met woonkamer, keuken, wc, berging en een koer. Bij sommige gebouwen heeft de woonkamer 2 vensters, bij andere slechts 1. het andere 1/3 omvat wc dames en heren en de lampisterie. In de lampisterie werden de olie en het vet bewaard voor de smering van wissels en seinen en de bevoorrading van de seinlantaarns.

De toegang tot de toiletten werd er slechts in een later stadium met een deur (poortje) afgesloten. Deze laagbouw kon zich zowel links als rechts van het centrale deel bevinden, alles afhankelijk van de inplanting van het gebouw.

Uitspringend metselwerk verdeeld de gevels als het ware in stroken. Voor het zadeldak werden zowel dakpannen als schaliën gebruikt. De dakrand werd met getande planken afgewerkt. Ook hier verschillende tandmotieven. Later werden effen planken zonder motief gebruikt. Op het dak enkele schouwen in alle mogelijke vormen en afmetingen.

Bij enkele stations werd de blokpost in het bureel ingericht. Hiertoe werd een constructie opgetrokken iets beter dan een venster en die op het perron ongeveer een meter uitspringt. Deze constructie uit beton was onderaan opgevuld met metselwerk. De boog van raam werd dichtgemetseld. Wanneer de constructie in hout opgetrokken werd bleef de boog meestal behouden. Het dichts bijgelegen station dat tevens nog in dienst is, is Beernem gelegen langsheen de lijn 50 tussen Gent en Brugge. Verder nog bestaande gebouwen vinden we terug te Jabbeke (L 50 tussen Brugge en Oostende), te Etikhove (L 86 tussen Oudenaarde en Ronse), te Okegem (L 90 tussen Denderleeuw en Ninove), te Anseremme, Wiesme en Pondrôme (athus-Meuse L 166 tussen Dinant en Bertrix).

Al deze stations zijn in privé-bezit of staan te koop. Enkele stations werden in gebroken wit of lichtgrijs geschilderd maar een gebrek aan onderhoud en het afschaffen van het personeel ter plaatse eisen hun tol. Sommige gebouwen zien er dan ook erbarmelijk uit. Een geval afzonderlijk vormt het station van Hombourg, gelegen langsheen de lijn 38 (Montzen-Battice-Chenée-Liège). Het is het enige dat ik tot op heden gezien heb dat twee boogvensters in de zijgevel heeft. De zijgevel van het centrale deel heeft dan weer drie kleine ven stertjes. Hombourg is privé-bezit en wordt voortreffelijk gerestaureerd. De stationssporen staan vol met goederenwagens, rijtuigen en enkele industrie diesellocomotieven.

5.2. In model:

Het enige Belgische station dat als fabrieksmodel uitgebracht werd was Knokke. Een model dat ondertussen dik 20 jaar oud is.

Midden de jaren 90 bracht Jocadis te Edingen een reeks stations op de markt. Deze waren in kunstgips uitgevoerd en dienden nog geschilderd te worden. Als Etât Belge station bracht hij dit van Vonêche uit. Verder waren nog de stations van Maldegem en Godinne verkrijgbaar. Godinne was aanpasbaar naar Jambes-Nord of Dave-Nord.

Deze winter kwam Kibri met een station naar Belgische voorbeeld op de markt. Door menigeen langverwacht, kunnen we dit dat ook eens kritisch bekijken. Wanneer we de doos bekijken valt onmiddellijk de foto van "Rebecq" op, een ander type station, dus niet representatief.

Nu de inhoud:

De grondplaat heeft een opstaande rand van 1 cm hoog, toegang tot het stationsgebouw met trapjes. Voorbeeld? De grondplaat in bruikbaar wanneer men de opstaande rand en de trapjes wegsnijdt + een halve toer draaien.

De gevels, deuren en vensters zijn fijn gedetailleerd en natuurgetrouw uitgevoerd. Maar: de zijgevel is voorzien van 2 boogvensters, dit is niet de standaarduitvoering.

De tip in Modelspoor magazine nr 17 over de vervangingen van de zijgevel door een stuk uit de zijgevel van het centrale deel is zeer nuttig. De plaatsing van de deuren en de vensters op de bouwbeschrijving strookt niet met de werkelijkheid. Muurankers zijn niet bijgeleverd ondanks voorzien op de tekening op de doos. Verder zijn een aantal perronaccessoires bijgeleverd welke mij als niet-belgisch voorkomen.

De uitbouw (voor de blokpost) heeft onderaan geen metselwerk, de vensteropening moet uitgesneden worden en zou bovenaan moeten gedicht worden met metselwerk. De laagbouw heeft de poortjes kant spoor en de vensters kant straat, dit deel staat dus achterste voor op de tekening.

Het glazen koepeltje boven het urinoir is fijn detail, natuurgetrouw. Wie het nog verder wil verfijnen kan proberen om zelf een glazen afdak te bouwen, maar voorwaar geen eenvoudige karwei.

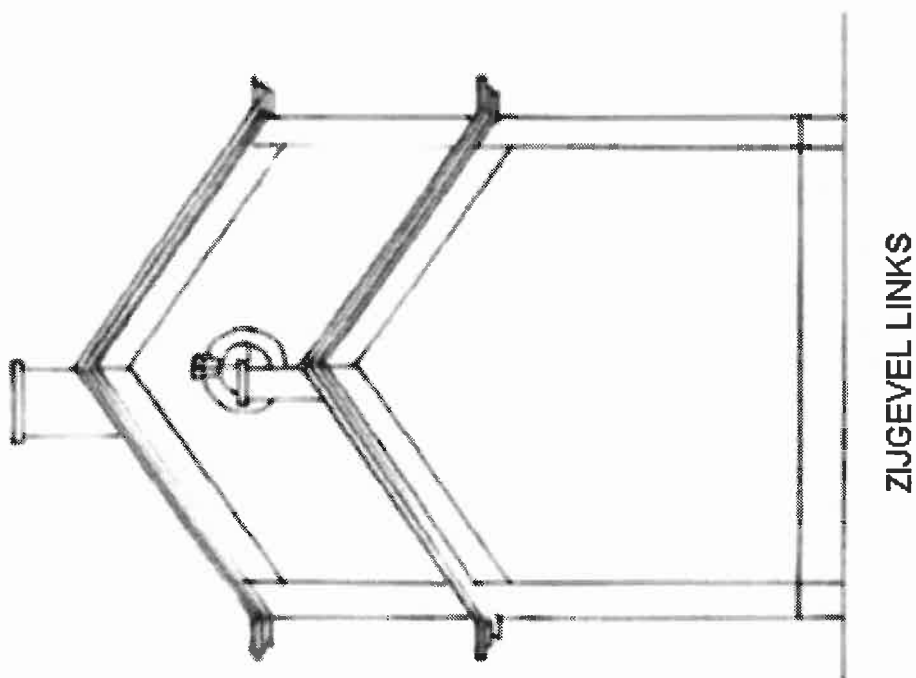
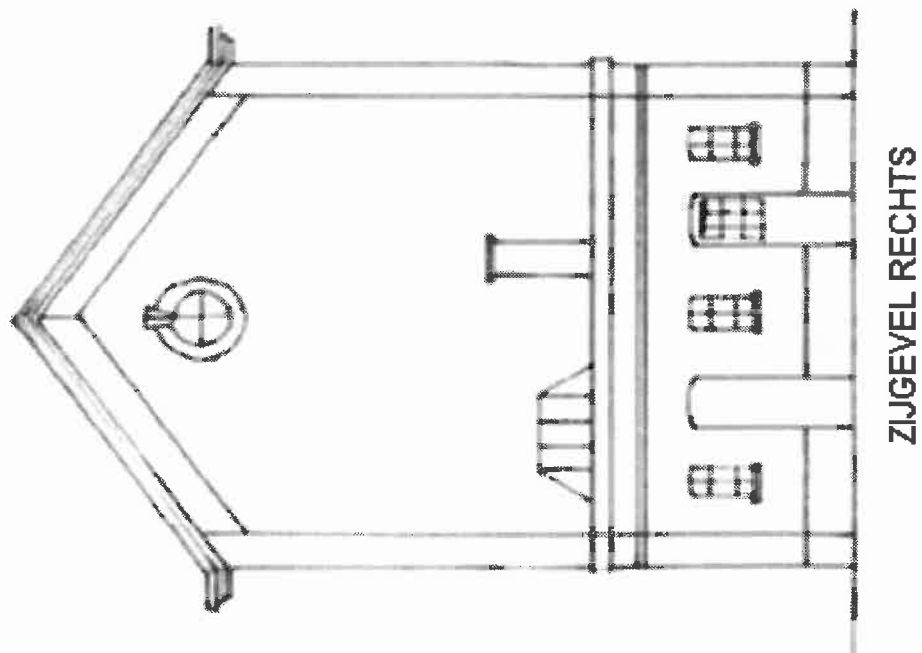
Gezien de samenstelling vormt deze bouwkit een redelijke basis om een natuurgetrouw station te bouwen. Het station is modulair samengesteld waarbij de zijvleugel en de laagbouw in principe zowel links als rechts kunnen aangebouwd worden. Maar aangezien de grondplaat en het dak van de laagbouw moet dit rechts aangebouwd worden.

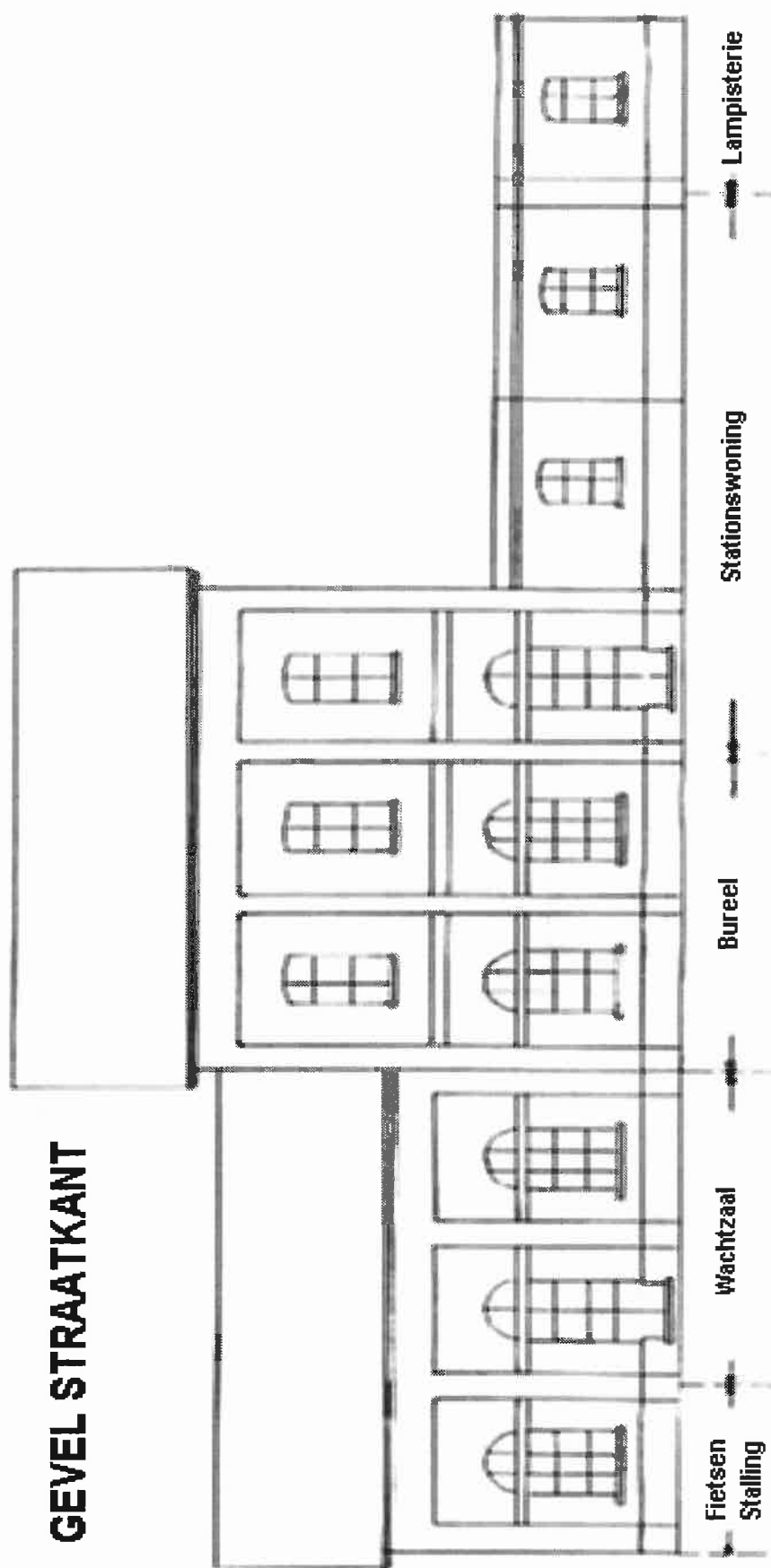
Enkele zaken en/of details werden om budgettaire redenen weggelaten of ander uitgevoerd. Het samenvoegen van foute details (trapjes, vensters in zijgevel,...) leidt tot een soort hutsepot waarvan je zegt: er ontbreekt iets aan, maar wat?

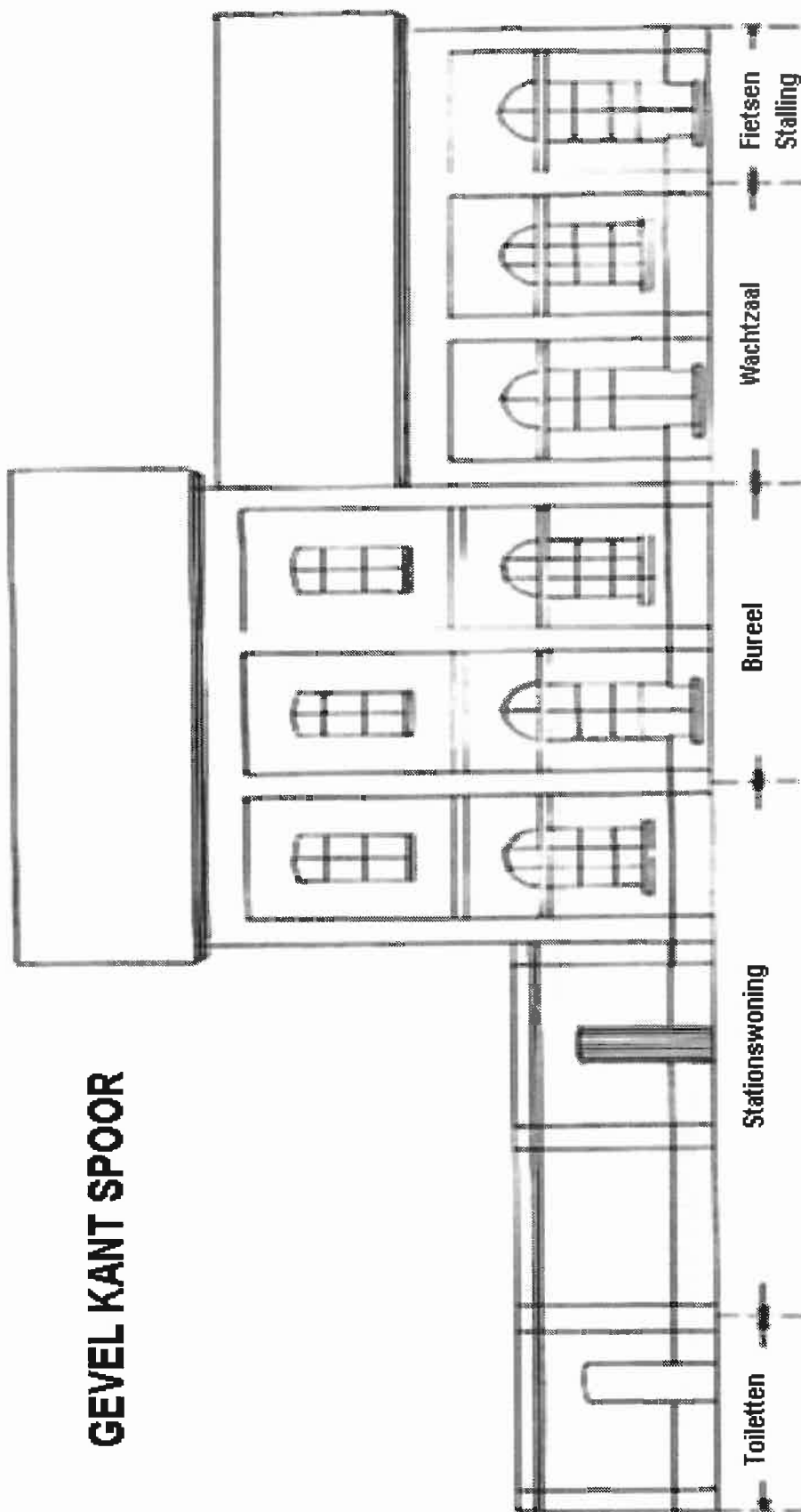
Van de bijgeleverde Belgische stationsnamen zijn Weerde, Rebecq, Halle, Suenast, Verviers, Oudenaarde zeker niet bruikbaar voor dit type gebouw. Het staat me voor dat Kibri op zijn minst foto's had maar bij het samenvoegen ervan blijktbaar het noorden kwijt was. Wie heeft deze documentatie geleverd? Een volledig plan is bij de NMBS nochtans verkrijgbaar (tegen betaling natuurlijk).

Het verwisselen van voor- en achtergevel wordt aldus vermeden. Het feit in Spoorweg-journaal nr 127 te lezen dat het station van Vonêche tevens model gestaan had voor de Kibri uitvoering deed mij toch wel de wenkbrauwen fronsen, temeer daar dit station jarenlang een soort bedevaartplaats voor spoorwegamateurs is geweest (enkel der laatste kandelaars van het net) en dus ook voldoende gekend. Aan de hand van foto's en steunend op mijn ervaring in dergelijke stationgebouwen heb ik bijgaande tekeningen gemaakt, weliswaar niet gedetailleerd.

De plattegrond werd getekend met de laagbouw rechts. De gevels werden getekend met de laagbouw links. Hopend dat deze tekeningen en de bijgevoegde foto's voldoende documentatie vormen wens ik u verder veel bouwplezier.







GEVEL KANT SPOOR





Pondrôme gelegen langs L166 tussen Dinant en Bertrix



Station van Anseremme gelegen aan L 166 tussen Dinant en Bertrix





Station Wiesme gelegen langsheen L 166 tussen Dinant en Bertrix



Station van Etikhove gelegen langsheen L 86 tussen Oudenaarde en Ronse





Station van Hombourg (nabij Montzen) gelegen langsheen L 38 Montzen en Battice is het enige station met boogvensters in de zijgevel

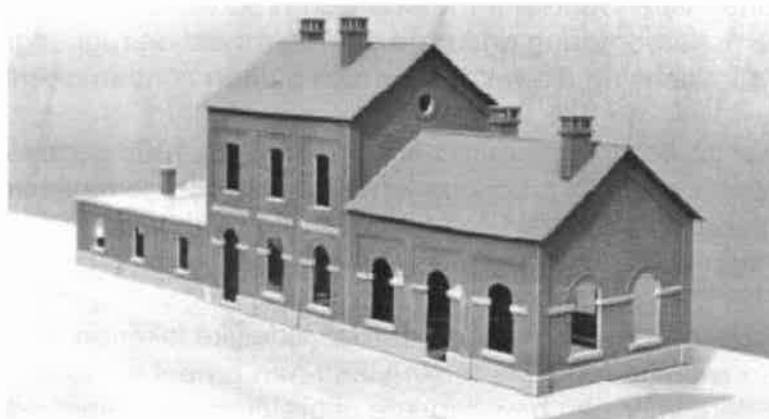


Enlele voorbeelden van " glazen " luifels :
Boven : te Anzegem langsheen L 89 tussen Oudenaarde en Kortrijk. De luifel te Sleidinge is van hetzelfde model, maar in slechtere staat.
Onderaan te Heverlee langsheen L139 tussen Leuven en St.-Joris-Weert. Deze Luifel is in voortreffelijke staat.

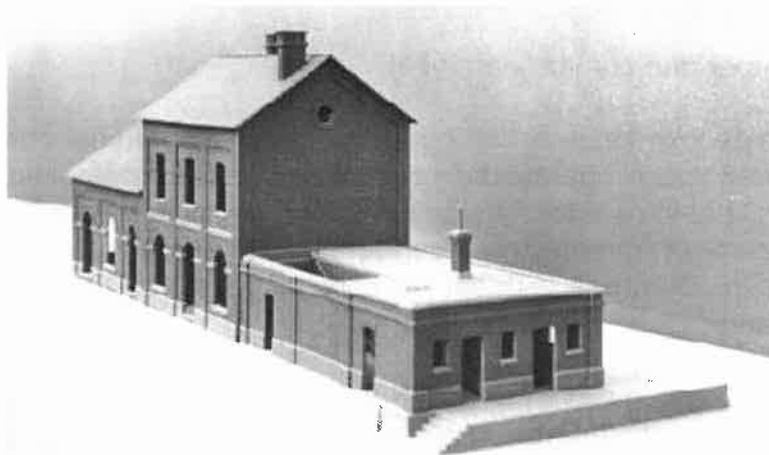




Station van Okegem gelegen langsheen L 90 Denderleeuw en Ninove.
Links perronzijde, rechts straatzijde. Op de voorpagina station Okegem perronzijde vanuit
de andere richting.



NMBS Station van Kibri nr.9529 in ruwbouw



In een later fase wordt dan werk gemaakt van het gedeelte tussen de centrale hall en het buffet. Daar komt een verwarmde wachtplaats en ruimte voor een commerciële uitbating. Ongeveer terzelfder tijd zullen ook de sgraffittotaferelen en de plafondschilderingen gerenoveerd worden. Tenslotte moet nog de uurwerktoren worden afgebroken omdat door weersinvloeden en de tand des tijds de stabiliteit van de toren op termijn is bedreigd. De toren wordt echter terugopgebouwd zodat het originele uitzicht bewaard blijft.

Pas daarna kan ook de zware en massieve luifel vervangen worden door een lichtere constructie die naar vorm en uitzicht meer zal aansluiten bij de originele luifeltjes uit de beginjaren.

1.1. Openingstijden van het Travel Centre

Het Travel Centre is open van 06.15 uur tot 21.30 uur. U kunt er dan terecht voor alle info, reserveringen en aankoop van tickets.

Buiten de openingstijden van het Travel Centre kunt u uiteraard van 05.00 u. tot 22.00 u. terecht aan de loketten in de centrale hall maar gehaaste klanten die zich nog een treinticket moeten aanschaffen krijgen dan wel voorrang. Tijdens het weekend zijn die loketten open vanaf 05.30 uur.

Meer info?

Voor meer informatie over het binnenlandse verkeer kunt u terecht op het telefoonnummer 09.222 44 44 of op het nummer 02.528 28 28. *(Bij gebruik van een telefoon-toestel met kiesschijf vormt u het nummer 02.555 25 55).*

Wenst u meer inlichtingen over internationaal verkeer of wenst u te reserveren voor Thalys, TGV of Eurostar, dan kunt u eveneens terecht op het nummer 09.222 44 44 of het nummer 02.528 28 28.

Voor nog meer informatie over onze treinen en producten kunt u ook terecht op onze website www.nmbs.be



Zeven op tien voor de NMBS.

De resultaten van de meest recente kwaliteitsenquête bij de binnenlandse reizigers vertonen een significante stijging van de algemene tevredenheid in vergelijking met dezelfde periode in 2001. Het gaat om de ondervraging eerste fase 2002 uitgevoerd in de maand maart door het onafhankelijke onderzoeksbureau IPSOS in opdracht van de NMBS.

Ongeveer 3800 klanten werden in de eerste fase 2002 ondervraagd in trienen verspreid over verschillende lijnen van het land. Naast een significante stijging van de algemene tevredenheid is er ook een beduidende verbetering bij een merendeel van de aspecten van de dienstverlening. Enkel de perceptie van de netheid, de treinfrequentie, de informatie in de stations, personeel op de treinen (blijft de absolute topper!), onthaal en dienstverlening in de stations en informatie op de treinen. De positieve trend die eind vorig jaar zichtbaar werd, zet zich dus voort. Dit is zonder meer een opsteker voor de NMBS en haar personeel. Zeven op tien beschouwt de NMBS echter allerminst als een maximumgrens en de inspanningen om het de klant naar zijn zin te maken gaan dan ook onverminderd verder.

Resultaten van de eerste fase van 2002 en vergelijking met dezelfde fase in 2001.

	F1 – 2001 Maart	F1 – 2002 Maart
Algemene tevredenheid	6,80	6,96
Onthaal en dienstverlening in de stations	6,76	6,90
Comfort op de treinen	6,68	6,94
Netheid op de treinen	6,16	6,15
Frequentie van de treinen	6,45	6,52
Stiptheid van de treinen	6,13	6,19
Informatie op de treinen	6,46	6,60
NMBS-personeel op de treinen	7,34	7,50
NMBS-personeel in de stations	6,91	7,08
Informatie in de stations	6,94	7,11
De Prijs	6,58	6,55

NMBS gaat niet akkoord met de uitspraken over brandweeroefening Boom.

De NMBS gaat niet akkoord met de eerste reactie die burgemeester Marnef gaf op de brandweeroefening van zaterdagavond 18 mei in Boom. Hij stelde dat de communicatie bij de treinrampsimulatie niet optimaal verliep. Volgens hem duurde het erg lang voor de elektrische bovenleiding was uitgeschakeld.

Het is de brandweer die autonoom inschat of het wegnemen van de elektrische stroom van de bovenleiding noodzakelijk is om evacuatie- en bluswerkzaamheden of andere interventies veilig te laten verlopen.

In het geval van Boom vroeg de brandweer ruim 40 minuten na het alarm (om 22.19 u.) aan de NMBS om de stroom te onderbreken. Zes minuten later leverde de NMBS, zoals de procedure voorschrijft, een schriftelijke faxbevestiging af aan de controlekamer van de brandweer van Boom dat dit effectief was gebeurd.

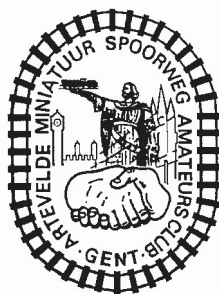
De NMBS trekt lessen uit oefeningen zoals deze van Boom op basis van een volledige externe en interne evaluatie. Vanavond vindt een *debriefing* plaats met alle deelnemers in Boom.

Gent-Sint-Pieters

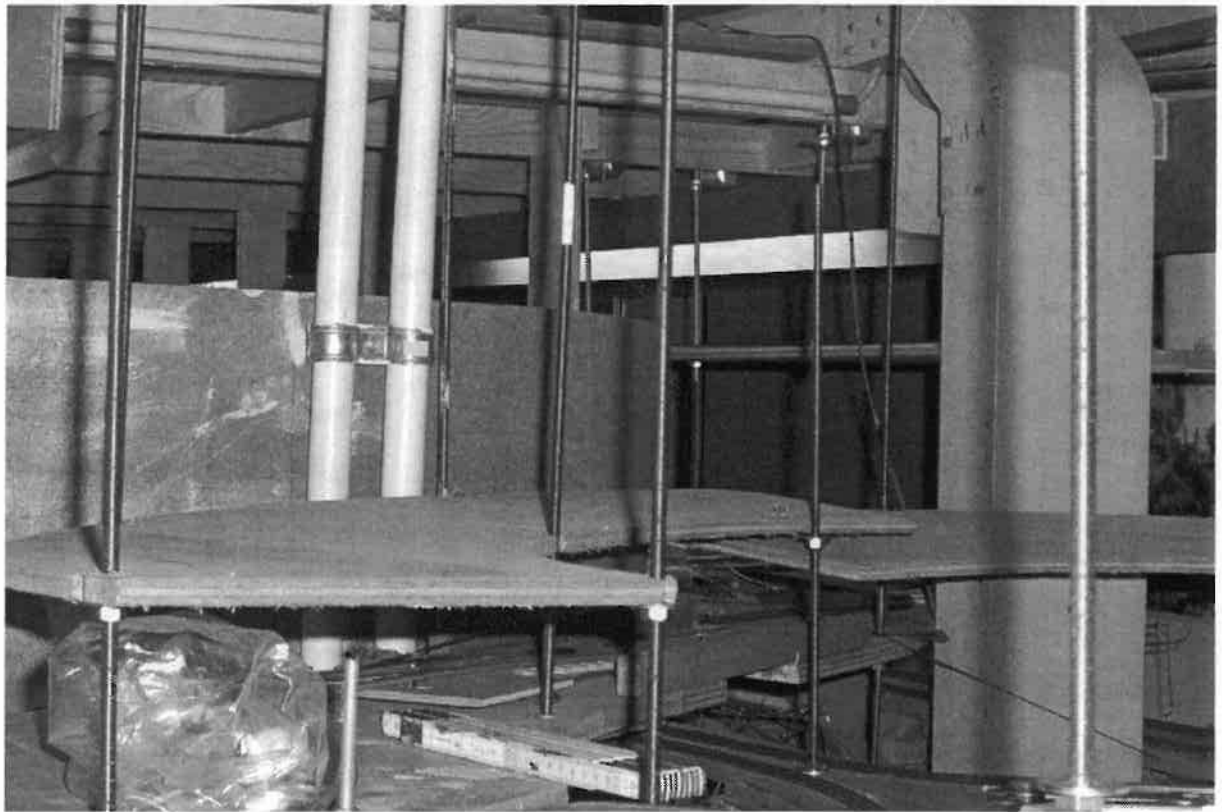
Enkele cijfers

Gent-Sint-Pieters spant in Vlaanderen reeds jaren de kroon op gebied van het aantal instappende reizigers. Met gemiddeld meer dan 38.000 klanten op een modale werkdag bekleedde Gent-Sint-Pieters in 2001 opnieuw de 4^{de} plaats na de grote stations van Brussel-Hoofdstad. Dat betekent een stijging met 4.000 kanten ten opzichte van het jaar 2000.

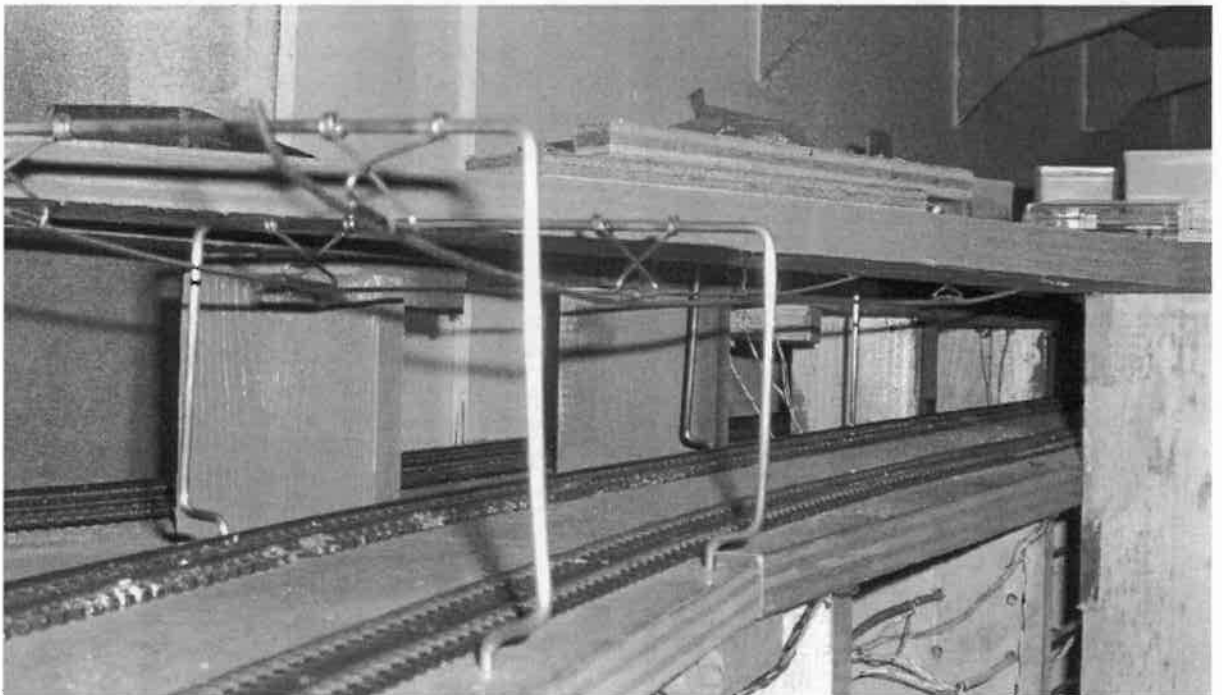
Op het gebied van de verkoop van binnenlandse tickets komt Gent-Sint-Pieters wat betreft het aantal verkochte tickets op de derde plaats en moet het alleen Brussel-Zuid en Brussel-Centraal laten voorgaan. Gent-Sint-Pieters komt echter op de allereerste plaats wat betreft de gerealiseerde omzet "binnenland". Met bijna 100.000 verkochte tickets voor internationaal verkeer bekleedt Gent-Sint-Pieters dan weer de vijfde plaats. Alles samen betekent dat dat alle verkopers dagelijks 3.800 klanten bedienen aan het loket.



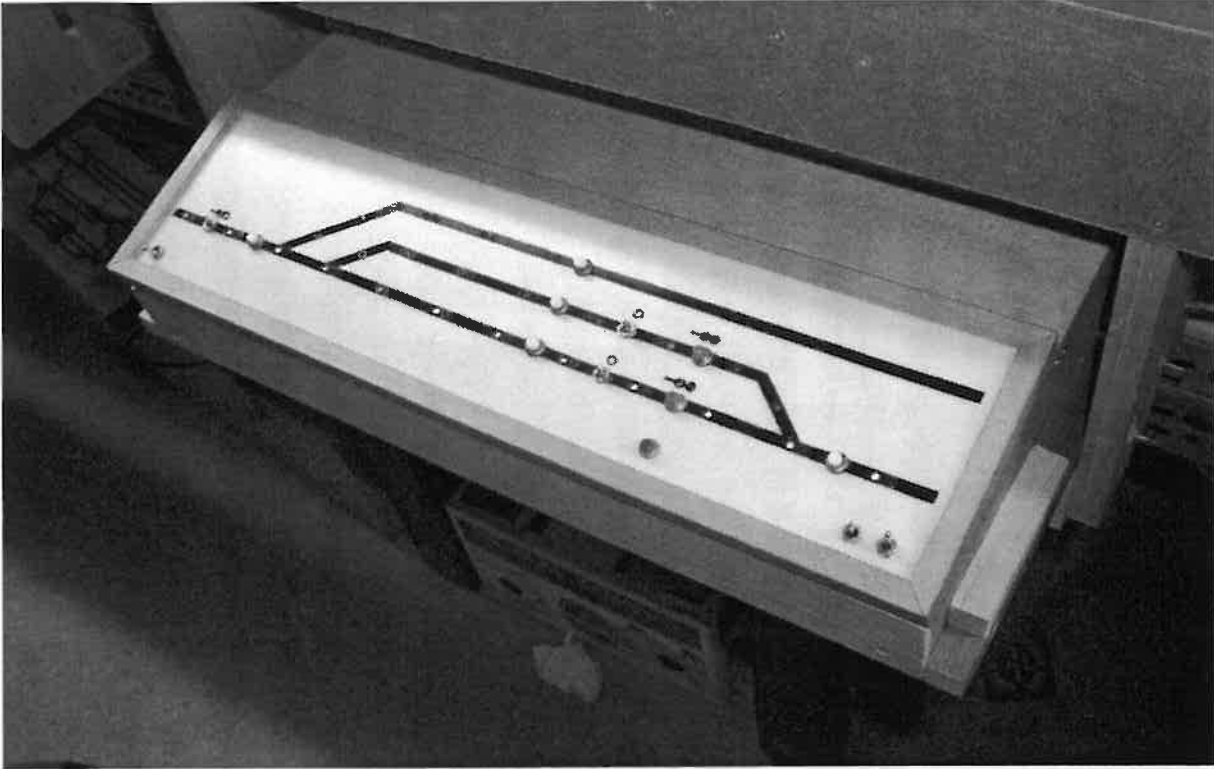
7. AKTIVITEITEN IN DE CLUB IN BEELD



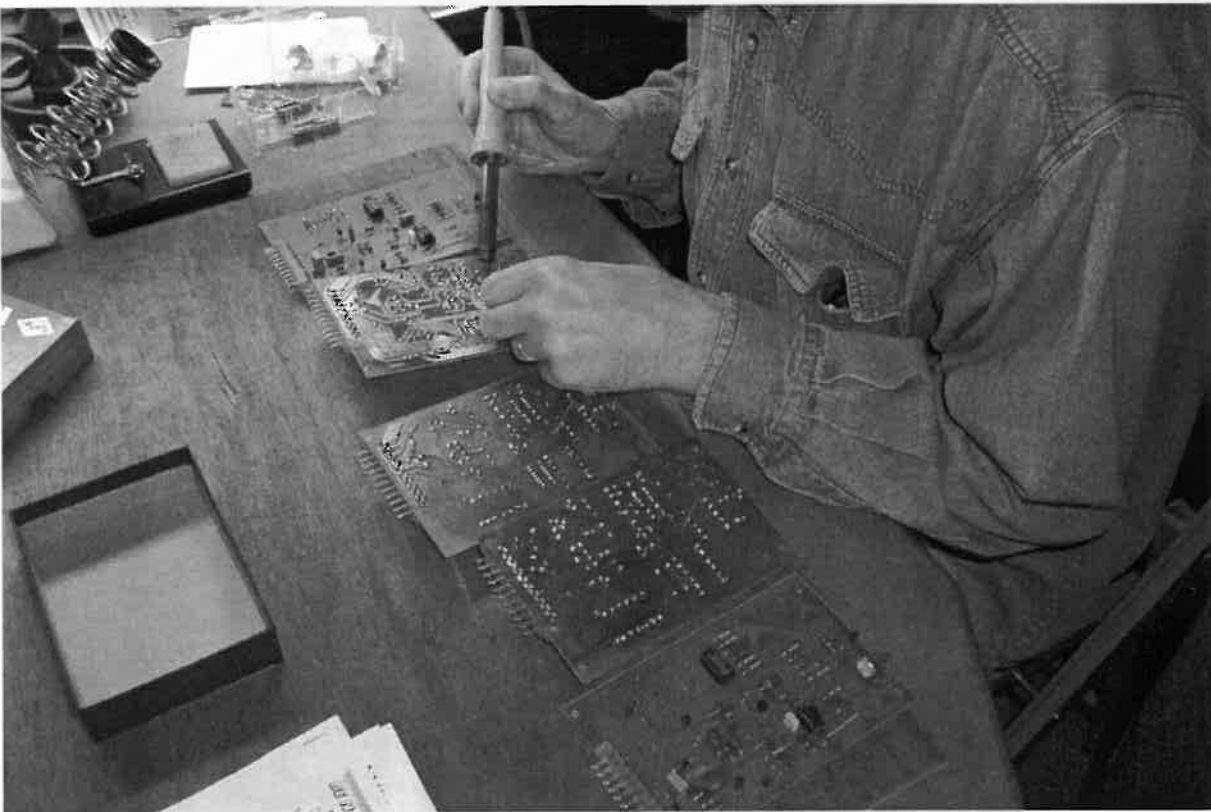
Serpentain in opbouw kant K 1 Ad.



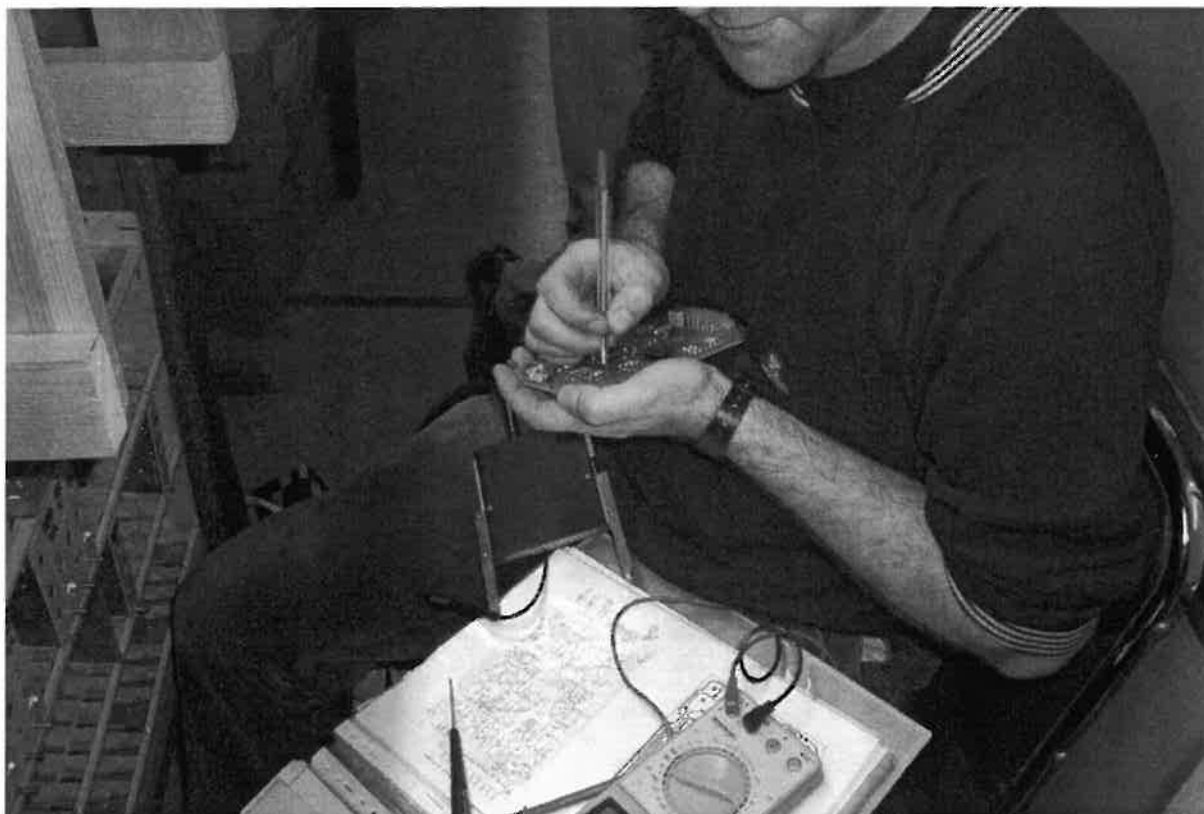
Detail van de opvang van de pantografen.



Bedieningspaneel voor de Märklin gemaakt door Frédéric Galle.



Solderen van de componenten op de printplaten.



Controle van de printplaten.



Station van Oostakker in schaal 1/87 self-made.

HET BESTUUR:

Ere-voorzitters: Dhr. DE GROOT Johan, Afdelingschef BC.21 Sectie 82 Brussel
Dhr. VINDEVOGEL Daniël, Regio-manager Gent-Zeehaven
Dhr. D'HOOLAEGE André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 Gentbrugge

Voorzitter: Dhr. BONTINCK Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 Sint - Amandsberg

Ondervoorzitter: Dhr. DELATHAUWER Daniel (09/228.85.21)
Achterstraat 73 - 75, 9040 Sint - Amandsberg

Secretaris: Dhr. COCQUYT Hans (09/236.24.33)
Vierhekenstraat 5A, 9031 Drogen

Penningmeester: Dhr. DE VUYST Marc (09/236.55.39)
Peerstraat 56, 9000 Gent

Technisch raadgever: Dhr. MANNAERT Luc
Tuinwijk 24, 9200 Dendermonde

Redactiehoofd: Dhr. BRIL Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 Merelbeke

Commissarissen: Dhr. DENEFF Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 De Pinte
Dhr. DEN HAESE Luc (09/230.02.08)
Brusselsesteenweg 547, 9050 Gentbrugge

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap word verkregen door betaling van € 30,00 lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 Jan. tot en met 31 Dec.). De minimum leeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons secretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakerlijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is de enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, station Gent-Zeehaven elke Maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De weravonden gaan door op Vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Bontinck Patrick of met de technische raadgevers Mannaert Luc of Den Haese Luc.

Diverse:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het secretariaat:
COCQUYT Hans, vierhekenstraat 5A te 9031 Drogen.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening: 149-1544102-04. Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotocopy, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

11

12